



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Decreto Direttoriale di costituzione del nuovo “Gruppo di lavoro sulle statistiche relative ad incidentalità, trasporti ed infrastrutture stradali”

Il Direttore Generale

VISTO il D.P.C.M. n.72 dell'11 febbraio 2014 che regola l'organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 2 del Decreto Legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla Legge 7 agosto 2012, n. 135;

CONSIDERATO che, ai sensi del citato D.P.C.M. n.72, nell'ambito della Direzione Generale per i Sistemi Informativi e Statistici (DGSIS) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

a) la Divisione 1 supporta le attività di analisi, standardizzazione e gestione delle banche dati attinenti ai servizi trasversali e delle basi di dati afferenti i sistemi informativi per la pianificazione ed il monitoraggio delle infrastrutture sul territorio;

b) la Divisione 3 - Ufficio di Statistica

- svolge funzioni di Ufficio di Statistica del Sistan (cfr. D. Lgs. n. 322/89 e successive modifiche ed integrazioni) per il Ministero - Autorità Statistica Nazionale - preposto, insieme ad Eurostat e agli Istituti Nazionali di Statistica (Ins), allo sviluppo, alla produzione e alla diffusione delle statistiche europee;

- è deputata a partecipare, nel proprio ambito di attribuzione, all'acquisizione ed all'elaborazione dell'informazione statistica ufficiale, attraverso la programmazione e la realizzazione del Programma Statistico Nazionale (cfr. Art. 13 - D. Lgs. N. 322/89) di competenza dell'Amministrazione, d'intesa con le Strutture del Ministero, l'ISTAT e gli Enti di settore;

CONSIDERATO che nell'ambito delle attività previste dal citato D.P.C.M. n.72: a) la Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali svolge funzioni di Organo Competente, per la rete stradale di interesse nazionale, ai sensi del Decreto Legislativo 15 marzo 2011, n. 35 di attuazione della Direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali; b) la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale provvede ad adottare ed attuare il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e dei programmi operativi, d'intesa, per quanto di competenza, con la Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali; c) la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali vigila sull'adozione, da parte dei concessionari, dei provvedimenti ritenuti necessari ai fini della sicurezza del traffico autostradale; d) la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali svolge funzioni di pianificazione strategica di settore, territoriale ed urbana ; e) le Strutture e gli Uffici Periferici del Ministero svolgono, tra l'altro, funzioni in materia di sicurezza e circolazione stradale ed attività ispettive in materia di infrastrutture stradali;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

CONSIDERATO che l'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT) è il principale produttore di statistica ufficiale a supporto dei cittadini e dei decisori pubblici e dal 1989 svolge un ruolo di indirizzo, coordinamento, assistenza tecnica e formazione all'interno del Sistema statistico nazionale (Sistan);

CONSIDERATO che l'ISTAT è titolare della “rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone” - (Codice IST 000142) - inserita nel Programma Statistico Nazionale;

CONSIDERATO che L'Automobile Club d'Italia (ACI) istituzionalmente rappresenta e tutela gli interessi generali dell'automobilismo italiano, del quale promuove e favorisce lo sviluppo, anche attraverso la diffusione di una nuova cultura della mobilità;

CONSIDERATO che l'ACI ha sottoscritto con ISTAT un Protocollo d'Intesa per la “Rilevazione e lo studio del fenomeno dell'incidentalità stradale”, il cui ultimo aggiornamento è stato perfezionato il 31 maggio 2017 e rimane in vigore fino al 31 dicembre 2020;

CONSIDERATO che l'ACI è titolare dei lavori “Localizzazione degli incidenti stradali” - (Codice ACI-00012) – , “Veicoli e Incidenti” (Codice ACI -00013) e “Contravvenzioni elevate dalla Polizia Municipale dei Comuni capoluogo” (Codice ACI-00015), tutti inseriti nel Programma Statistico Nazionale;

CONSIDERATO che l'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori (AISCAT) e tutte le Concessionarie ad essa aderenti, gestori della gran parte della rete autostradale italiana di interesse nazionale, promuovono condotte di guida virtuose, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, attraverso azioni puntuali di prevenzione e opportune campagne informative sulla sicurezza volte a formare utenti sempre più consapevoli;

CONSIDERATO che Anas S.p.A. svolge attività di gestione e manutenzione della rete stradale e autostradale di competenza individuata ai sensi dell'art. 98 del D. Lgs. 31 marzo 1998, n. 112, e ne realizza il progressivo adeguamento e miglioramento, anche per quanto attiene agli aspetti connessi alla sicurezza stradale, nonché effettua e partecipa a studi, ricerche e sperimentazioni in materia di viabilità, traffico e circolazione;

CONSIDERATO che la Polizia di Stato, soprattutto con la sua Specialità Polizia Stradale, l'Arma dei Carabinieri ed i Corpi delle Polizie Locali di Province e Comuni, nell'ambito dei territori di competenza, svolgono i compiti individuati all'art. 11 del Codice della Strada (cfr. Decreto Legislativo 30/04/1992, n.285 e successive modifiche ed integrazioni), che contemplano anche tutte le attività connesse alla prevenzione del fenomeno infortunistico, all'accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, nonché alla rilevazione degli incidenti stradali;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

CONSIDERATO che l'Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro (INAIL) gestisce l'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali e fornisce dati statistici ufficiali tra i quali quelli relativi alla modalità di infortunio con mezzo di trasporto coinvolto;

CONSIDERATO che l'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani (ANCI) partecipa, insieme al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dell'Interno, al Ministero della Difesa, alla Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome ed all'Unione delle Province Italiane al Protocollo d'intesa con l'ISTAT finalizzato al coordinamento delle attività inerenti alla rilevazione ISTAT-ACI sugli incidenti stradali;

CONSIDERATO che ASTRAL S.p.A., Società della Regione Lazio che svolge attività di progettazione, costruzione, manutenzione, gestione e vigilanza della Rete Viaria Regionale del Lazio, ha realizzato l'impianto del Centro Regionale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale "CEREMSS Lazio", col quale nel dicembre 2017 la Regione ha aderito al Protocollo di Intesa per il coordinamento delle attività inerenti alla rilevazione statistica ISTAT-ACI sull'incidentalità stradale, e che ne cura la raccolta dati e l'osservazione del fenomeno sul territorio, al fine di mettere a fattor comune elementi, studi e ricerche per il progressivo miglioramento della Sicurezza Stradale;

VISTE le Direttive Generali del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, in particolare per quanto riguarda gli annuali obiettivi strategici concernenti la Sicurezza nei trasporti e nelle infrastrutture;

CONSIDERATO che, nell'ambito del processo di armonizzazione e miglioramento delle statistiche nazionali ed europee, si ritiene di rilevante importanza la costituzione, presso l'Ufficio di Statistica, di Gruppi di lavoro "ad hoc" formati da esperti interni ed esterni al Ministero, che operino in modo coordinato con le altre strutture dell'Amministrazione, con l'ISTAT e con i principali Enti di settore;

CONSIDERATO che, nell'ambito del comparto stradale, è auspicabile l'approfondimento dell'attività di studio, analisi e produzione statistica sull'incidentalità, i trasporti e la rete stradale, da realizzare attraverso una più sistematica condivisione delle informazioni di base disponibili, l'armonizzazione delle statistiche di settore e la messa a punto di più idonee ed aggiornate metodologie di rappresentazione dei dati, degli indicatori e delle statistiche;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

CONSIDERATO che la realizzazione delle attività specificamente previste dalla normativa nazionale ed europea ha come obiettivo l'adeguamento della produzione statistica alla attuale domanda informativa di settore, nel rispetto delle linee guida indicate dal Codice delle Statistiche Europee per le Autorità Statistiche Nazionali e Comunitarie (adottato dal Comitato del Sistema Statistico Europeo il 28 settembre 2011);

PRESO atto della disponibilità alla partecipazione al Gruppi di lavoro manifestata dalle Direzioni Generali, dagli Uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dagli Enti di settore coinvolti;

Decreta

Art. 1 - Il “Gruppo di lavoro sulle statistiche relative ad incidentalità, trasporti ed infrastrutture stradali” (più avanti indicato con “Gruppo”), costituito con Decreto Direttoriale n. 18 del 23 settembre 2015 ed inizialmente formato da esperti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dell'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT), dell'Automobile club d'Italia (ACI), dell'ANAS S.p.A., dell'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori (AISCAT), svolge la propria attività istituzionale anche con la partecipazione di esperti dell'Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro (INAIL), della Polizia di Stato, Specialità Polizia Stradale, dell'Arma dei Carabinieri - Comando Generale (Ufficio Operazioni - Sala Operativa - Sezione Statistica), della Polizia Locale di Roma Capitale, dell'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani (ANCI), di ASTRAL S.p.A., delle Regioni, degli altri Enti Pubblici Territoriali e di altri Enti di settore. E' altresì prevista la partecipazione diretta di Istituzioni di ricerca, Associazioni di familiari di vittime della strada ed altre Associazioni di settore.

Art. 2 - Alle riunioni di lavoro potranno essere invitati, ed inseriti formalmente nel Gruppo, esperti e rappresentanti di altre Direzioni Generali e/o Uffici, Centrali e Periferici, del Ministero, di Autorità ed Istituzioni di settore, di altri Enti pubblici e/o privati.

E', inoltre, nella facoltà di ciascun membro del Gruppo invitare alle riunioni di lavoro del Gruppo esperti ed operatori del settore in relazione a specifici argomenti e sentito il coordinatore del Gruppo.

I nominativi dei membri componenti del Gruppo sono riportati nell'Allegato 1 del presente Decreto Direttoriale.

Le funzioni di Presidenza e di Segreteria svolte nel corso delle riunioni potranno essere svolte da ciascuno dei membri del Gruppo.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Le attività organizzative e di coordinamento del Gruppo saranno svolte dall'Ufficio di Statistica (DGSIS), salvo eventuali, successive decisioni da assumere collegialmente in merito.

Le Strutture del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e tutti gli Enti partecipanti ai lavori, alle attività ed alle proposte del Gruppo condivideranno le informazioni utili in loro possesso, nell'ottica del miglioramento delle informazioni statistiche e del soddisfacimento della domanda informativa di settore.

Art. 3 - Le riunioni del Gruppo potranno tenersi: a) presso la Sede ministeriale della Direzione Generale per i Sistemi Informativi e Statistici; b) presso le altre Sedi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; c) presso l'ISTAT; d) presso le Sedi degli altri Enti e Soggetti rappresentati nel Gruppo.

Art. 4 - Il Gruppo perseguirà l'intento di approfondire l'attività di studio e di produzione di statistiche sull'incidentalità, i trasporti e la rete stradale, con l'obiettivo di realizzare una più sistematica e proficua condivisione dei dati di base disponibili, armonizzare e rendere più fruibili le attuali informazioni di settore, anche attraverso un aggiornamento delle metodologie di rappresentazione dei dati, degli indicatori e delle statistiche.

Art. 5 - Nell'ambito del Gruppo è prevista la possibilità di costituire Sottogruppi di lavoro, coordinati dai Soggetti partecipanti, incaricati di studi ed approfondimenti nel contesto della produzione di informazioni statistiche specifiche di significativo interesse. La composizione di tali Sottogruppi potrà variare a seconda delle tematiche e necessità, con la possibilità di ampliare il numero di partecipanti prevedendo inviti anche ad altri esperti nell'ambito degli argomenti trattati, fermo restando che nuove nomine, sostituzioni e/o rotazioni di esperti all'interno del Gruppo dovranno rispettare le procedure di designazione formale da parte delle Strutture di provenienza.

Art. 6 - La partecipazione ai lavori ed a tutte le attività di consulenza e produzione statistica offerte dai componenti del Gruppo e dagli invitati alle riunioni sono da considerarsi a titolo completamente gratuito; le spese di missione in occasione di riunioni ed altri eventi restano a carico dell'Ente di appartenenza dei membri e degli esperti; non sono, quindi, previsti, da parte della Direzione Generale per i Sistemi Informativi e Statistici, compensi per consulenze, gettoni di presenza, rimborsi per spese di viaggio, vitto, alloggio ecc.

Art. 7 - Il presente Decreto Direttoriale, che aggiorna e sostituisce il Decreto Direttoriale n.18 del 23 settembre 2015, è iscritto presso apposito registro informatico della Segreteria della Direzione Generale per i Sistemi Informativi e Statistici.

Il Direttore Generale
Ing. Mario Nobile